



Comune di Marciana Marina

Provincia di Livorno

SETTORE 1 - SERVIZI AFFARI GENERALI, ALLA PERSONA, AL CITTADINO

ORDINANZA DEL RESPONSABILE

Ordinanza n. 70 del 09/06/2026

OGGETTO: ATTIVAZIONE E REGOLAMENTAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO, ANNO 2026.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Visto il Decreto Sindacale n. 4 del 21.03.2025 di nomina del Responsabile del Settore 1;

Richiamato il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti locali" ed in particolare:

- l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa, nonché l'articolo 109, comma 2 che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili dei servizi specificatamente individuati;

Visto l'art. 5, commi 3,7, 21 e 27 del Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza e di pubblico interesse oltre che per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al provvedimento in oggetto;

Dato espressamente atto:

- che in relazione al presente provvedimento la sottoscritta Funzionaria Responsabile del Servizio titolare di E.Q., ha verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 *bis* della Legge n. 241/1990, dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici) anche in relazione all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici), nonché delle Linee Guida n. 15 recanti "*Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici*" approvate dal Consiglio A.N.A.C. con delibera n. 494 del 5 giugno 2019;

- che per il processo di cui al presente provvedimento l'area di "rischio corruttivo e trasparenza", di cui al vigente PIAO 2026-2028, è quella relativa a 1 Misure di contenimento del rischio "Vigilanza sulla Circolazione e la sosta"; **1- Misura di trasparenza generale:** è doveroso pubblicare in amministrazione trasparente tutte le informazioni imposte dal D. Lgs. n. 33/2013. **2- Misura di controllo:** l'organo preposto ai controlli interni, con regolarità, può effettuare controlli periodici anche a campione. **3- Formazione:** al personale deve essere somministrata formazione tecnico/giuridica;

Visto il Regolamento Comunale n.15 del 29.03.2018 avente ad oggetto la "Regolamentazione per l'istituzione e l'organizzazione della Zona a Traffico Limitato";

Vista la Delibera di Giunta n. 08/2001 con la quale è stata approvata la messa in opera di un sistema di controllo degli accessi non autorizzati in Z.T.L. per mezzo di telecamere;

Vista la delibera di Giunta Comunale n.26 del 23.03.2023 avente ad oggetto "Modifica al Regolamento per l'istituzione e l'organizzazione della Zona a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali-anno 2023";

Vista l'autorizzazione ministeriale di cui al Registro Decreti n. 152 del 24 Maggio 2018 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti autorizzava il Comune di Marciana Marina all'istallazione ed all'esercizio di tre impianti costituiti dal sistema denominato "PROMELIT DIMAX ZTL" per la rilevazione degli accessi dei veicoli alla Zona Traffico Limitato, in corrispondenza dei varchi di via Dussol, via XX Settembre e Viale Aldo Moro;

Considerato che il citato sistema di rilevamento degli accessi dei veicoli ha evidenziato delle criticità di performance e di funzionamento a causa della vetustà degli apparecchi tali da rendere opportuna la sostituzione dello stesso sistema di rilevamento;

Atteso che il Servizio di Polizia Locale, con nota protocollata al n. 2845 del 22.03.2025, richiedeva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, l'autorizzazione alla sostituzione di tre impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nella zona a traffico limitato, in corrispondenza dei varchi di via Dussol, via XX Settembre e Viale Aldo Moro con un nuovo sistema di rilevazione denominato "SART BASIC" della società Sismic Sistemi S.r.L., corrispondente alla omologazione dello stesso sistema concessa con il decreto dirigenziale n. 358 del 29 ottobre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti;

Preso atto del Decreto Dirigenziale n. 126 del 17.04.2025 con cui Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti autorizzava il comune di Marciana Marina alla sostituzione di tre impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nella zona a traffico limitato, in corrispondenza dei varchi di via Dussol, via XX Settembre e Viale A. Moro, costituiti dal sistema denominato "SART BASIC" della società Sismic Sistemi S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale n. 358 del 29.10.2019.

Visto che l'esercizio degli impianti è autorizzato nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. n. 250 del 22 06.1999 nonché dalle prescrizioni e raccomandazioni contenute nel suddetto decreto di omologazione e nel decreto di autorizzazione del periodo di pre-esercizio di durata non inferiore ai 15 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Locale per verificarne il corretto funzionamento;

Preso atto che la Società "TCE telecomunicazioni" di Portoferraio, incaricata della fornitura e della installazione del citato sistema di rilevamento veicoli, ha certificato che il sistema ZTL del Comune di Marciana Marina denominato "SART BASIC" è stato installato e testato in modo da assicurarne il corretto montaggio e funzionamento, protocollo n. 6754 del 05.06.2026;

Ritenuto, in applicazione di quanto qui esposto e del citato Regolamento Comunale n.15 del 29.03.2018, di disciplinare gli accessi alla Z.T.L. per il corrente periodo estivo, confermando l'indicazione regolamentare per cui la limitazione al transito nella Z.T.L. ha effetto:

Varco di via XX Settembre nel periodo compreso:

- dal 15 Giugno 2026 al 15 Settembre dalle ore 13:00:00 alle ore 03:00:00;

- Varco di via G. Dussol nel periodo compreso:

- dal 15 Giugno 2026 al 15 Settembre 2026 dalle ore 13:00:00 alle ore 03:00:00;

Varco di Viale ALDO MORO nel periodo compreso:

-dal 15 Giugno 2026 al 15 Settembre 2026 dalle ore 21:00:00 alle ore 03:00:00;

ORDINA

Per quanto in narrativa esposto, che qui si intende integralmente riportato:

1 l'attivazione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) al traffico veicolare nei seguenti periodi:

Varco di via XX Settembre nel periodo compreso:

- dal 15 giugno 2026 al 15 Settembre 2026 dalle ore 13:00:00 alle ore 03:00:00;

Varco di via G. Dussol nel periodo compreso:

- dal 15 giugno 2026 al 15 Settembre 2026 dalle ore 13:00:00 alle ore 03:00:00;

Varco di Viale ALDO MORO nel periodo compreso:

- dal 15 Giugno 2026 al 15 Settembre 2026 dalle ore 21:00:00 alle ore 03:00:00;

2 Il divieto di transito di tutti i veicoli eccetto gli autorizzati in via XX Settembre e in Via G.Dussol nei seguenti periodi e orari fatta eccezione per i veicoli già regolarmente in sosta secondo la disciplina della sosta come istituita all'interno della ZTL :

- Dal 15 Giugno 2026 al 15 Settembre 2026 dalle ore 13:00:00 alle ore 03:00:00;

3 Il divieto di transito di tutti i veicoli eccetto gli autorizzati in Viale A.Moro nel seguente periodo:

- Dal 15 di Giugno 2026 al 15 Settembre 2026 dalle ore 21:00:00 alle ore 03:00:00 fatta eccezione per i veicoli già regolarmente in sosta secondo la disciplina della sosta come istituita all'interno della ZTL

4 Il divieto di sosta, con rimozione forzata, di tutti i veicoli in Via XX Settembre (bassa), Via Dussol, Piazza Della Vittoria, Scali Mazzini, e Viale Regina Margherita fino all'incrocio con Viale A.Moro nel seguente periodo:

- Dal 15 Giugno 2026 al 15 Settembre 2026 dalle ore 20:00:00 alle ore 06:00:00;

5 Il divieto di sosta, con rimozione, di tutti i veicoli in Piazzale Bernotti e Viale R.Margherita nel tratto compreso tra l'incrocio di viale A.Moro e la Località La Fenicia (area portuale) nel seguente periodo:

- Dal 15 Giugno 2026 al 15 Settembre 2026 dalle ore 21:00:00 alle ore 06:00:00;

6 L'attivazione delle telecamere di rilevamento degli accessi non autorizzati nei varchi ZTL come di seguito riportato:

- Dalle ore 13:00:00 del giorno 15 Giugno 2026 e fino alle ore 23,59,59 del giorno 15 settembre 2026 nei varchi di Via XX Settembre, Via Dussol;

- Dalle ore 21:00:00 del giorno 15 Giugno 2026 e fino alle ore 23,59,59 del giorno 15 settembre 2026 nel varco via A. Moro;

DISPONE

1 La apposizione della segnaletica stradale prevista dal Decreto Ministeriale del 10 Luglio 1992, da posizionarsi nel rispetto delle modalità e dei termini previsti dalla normativa vigente in materia, con particolare riferimento al succitato Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada per quanto riguarda le caratteristiche dei segnali stradali, rammentando che tale apposizione dovrà essere effettuata a cura dell'UTC, che dovrà altresì avere cura di mantenere in perfetta efficienza la stessa, durante tutto il periodo di validità del presente provvedimento.

Le limitazioni alla circolazione di cui sopra non sono operanti nei confronti dei veicoli al servizio delle Forze di Polizia nonché dei veicoli in servizio di emergenza i cui conducenti, tuttavia, saranno tenuti ad osservare tutte le cautele necessarie a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Responsabile dell'Ufficio Messaggi Notificatori è incaricato di dare adeguata pubblicità al presente atto mediante pubblicazione all'Albo Pretorio nelle forme e nei termini di legge e mediante consegna ai seguenti soggetti:

- Stazione Carabinieri di Marciana Marina;
- Stazione Carabinieri forestale di Marciana Marina;
- Capitaneria di Porto di Marciana Marina;
- Commissariato di Pubblica Sicurezza di Portoferraio;
- Ufficio relazioni con il Pubblico del Comune di Marciana Marina;

Gli Operatori del Comando di Polizia Municipale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana. In relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 e successive modificazioni ed integrazioni, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione o dalla notificazione, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

A norma dell'articolo 8 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è La Dott.ssa Andrèe Donati. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

f.to dott.ssa Andree Donati
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)